

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
ОПШТИНА ВРБАС  
Комисија за јавну набавку  
Број: 401-1-47/2019-IV/11-ЈН-04  
Дана, 13.12.2019.године

Број ЈН: 401-1-47/2019

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама («Сл.гласник Р. Србије», број 124/2012, 14/2016 и 68/2015), Комисија за јавну набавку отвореном поступку радова – изградња компостилишта у оквиру трансфер станице (шифра 45222100 – Радови на изградњи постројења за обраду отпада; шифра – 721400000 – Архитектонско, инжењерске услуге и услуге планирања)

### **ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ДОДАТНИМ ПОЈАШЊЕЊИМА**

Обавештавамо све понуђаче који су преузели конкурсну документацију са Портала јавних набавки и интернет странице наручиоца, да се врши измена и допуна конкурсне документације на следећи начин:

1. На основу услова из конкурсне документације ( стр 6: “...II Извођење прве фазе комплекса која обухвата компостилиште са припадајућом инфраструктуром које чини функционалну целину” ) и увида у Идејно решење бр.ИДР 788- 19 које је израдила фирма “Andzor engineering”“ д.о.о.не може се одредити шта је тачна спецификација грађевинских радова 1. Фазе које су предмет ове јавне набавке.

Молим вас да наведете тачну спецификацију грађевинских радова и објеката које је потребно понудити у 1. Фази у складу са ИДР-ом, односно да наведете бројеве позиција из ИДР-а које је потребно понудити.

Одговор: Предмет извођења је компостилиште и објекти компостилишта, припадајућа инфраструктура компостилишта, лагуна за воду са компостилишта, као и надстрешница за смештај опреме, објекат бр. 15, колска вага са кућицом објекат за смештај радника минимум 2 контејнера (укупне површине 24м<sup>2</sup>, са санитарним чвором), приступни пут и паркинг простор (од туцаника), ограда око целе парцеле (оивичена са три стране), и други објекти а све у складу са локацијским условима.

2. Да ли је потребно испоручити контејнере за смештај радника (поз 14 у ИДР-у) комплетно са намештајем и осталом потребном опремом како је описано у ИДР-у?.

Одговор: Да, потребно је испоручити 2 контејнера за фазу компостилишта, у складу са предходним одговором.

3. Да ли је потребно урадити рашчишћавање и припрему терена за поз 17, поз 18 и поз 21 из ИДР-а?

Одговор: Да, потребно је урадити рашчишћавање и припрему терена за објекте који чине компостилиште и тиме су предмет изградње у Фази 1.

4. Да ли је потребно урадити и паркинг простор уз објекат за запослене (поз 14 у ИДР-у), односно 3 паркинг места?

Одговор: Да, потребно је урадити 7 паркинг места као и саобраћајницу до фазе туцаника.

5. Молим вас да дефинишете који део хидротехничких, машинских и електро инсталације потребно извести а у складу са ИДР-ом.

Одговор: Да, потребно је испројектовати и извести инфраструктуру компостилишта, тако да се омогући његово функционисање као целине завршетком Фазе 1 изградње, са тим да се за све каблове, прикључке и инсталације оставе могућност наставка за фазу 2.

6. На стр 50. Конкурсне документације се тражи : “ ...Да је понуђач у претходних 5 година пре објављивања јавног позива учествовао у изради техничке документације ПГД и ПЗИ за објекте трансфер станице, или компостилишта, или рециклажног центра или санитарних депонија...”

Да ли је за Наручиоца прихватљиво да Понуђач достави одговарајуће референце за Главног пројектанта који ће руководити израдом пројектне документације?

Одговор: Потребно је да је пројектантска кућа- предузеће (правно лице) учествовало и израдило техничку документацију ПГД и ПЗИ за објекте трансфер станице са рециклажним центром, компостилиште, санитарне депоније и сл.е.

7. На странама 41 и 42 дат је опис трактора са техничким захтевима. Ставка бр.10 која гласи: Број степени преноса унапред/уназад; унапред од 16 уназад од 8. Да ли би наручилац прихватио број степени преноса унапред 12 и уназад 12? Од добављача опреме смо обавештени да је то сада стандард који се примењује приликом производње трактора.

Одговор: Број степени преноса минимум је 8+8

8. На страни 43 дат је опис за дробилицу малог капацитета за зелени отпад који се генерише на територији општине као и зеленог отпада који се сакупља на пијацама.

Ставка број 3 дефинише снагу машине где се тражи да је потребна снага од 90кW. Обзиром да је пракса да се у таквим машинама користе уградни мотори на дизел погон снаге од 9 до 15 кW да ли је наручилац направио превид и да уместо 9кW тражио 90кW? Да ли би наручилац прихватио минималну снагу од 9кW?

Напомињемо да ми као произвођач опреме уградне моторе снаге 90кW И јаче

уграђујемо у дробилице за камен у каменолима и у дробилицама за уништавање старих аутомобиле те због тога сматрамо да је снага од 90кW предимензионирана и непотребна за захтевани капацитет од 3т/ч или 8м3 зеленог отпада.

Ставка број 6 дефинише захтев у погледу величине комада који треба да изађу из дробилице као тертиан отпад. Захтевана дужина комада је 1500мм што је просто немогуће обзиром да је отпад који се третира у великој већини мањи од тражене излазне величине. Да ли наручилац прихвата измену конкурсне документације где би се дужина комада који излазе из дробиице дефинисала да буде од 15мм уместо од 1500 мм?

Одговор: Минимална снага јесте 90кW, у питању је дробилица за разноврстан зелени отпад, баштенски отпад, и компостабилни отпад који ће се издвајати из комуналног. Дробилица није само цхиппер за дрво. Реч „мали капацитет“ је ненамерна грешка.

Излазна дужина комада од 15мм, грешка је податак 1500мм.

9. На страни 44 дефинише се капацитет машине за просејавање био отпада. Ставка број 4 дефинише потребну снагу сита, наручилац је ставио да је минимална снага 35 кW или 50HP. Обзиром да је могући уградити и моторе мање снаге са оптималнијим степеном преноса да ли наручилац прихвата мању инсталисану снагу опреме од минимум 25 KW која је више него довољна да покреће комплетну машину. Смањењем снаге мотора смањиће се и потрошња енергената а неће утицати на тражени капацитет опреме.

Одговор: Понуђач може да понуди и стационарно сито мање снаге. Потребно је поштовати предвиђену мин. снагу јер је машина мобилна и погон покреће и хидраулику машине. Ако би погон био мање снаге то би утицало на капацитет периферних елемената машине.

10. Уочено је неслагање додатних услова ове ЈН (РБ 2. – Пословни Капацитет) и Обрасца 6 за доказивање истих (Да је понуђач у претходних 5 година пре објвњивања јавног позива да је учествовао у изради техничке документације ПГД и ПЗИ за објекте трансфер станице, или компостилишта, или рециклажног центра или санитарних депонија.

да је у претходних пет пословних година које претходе години јавне набавке извео исте или сличне радове које су предмет јавне набавке (изградња трансфер станице, или компостилишта или рециклажног центра или санитарне депоније) у износу од најмање 50.000.000,00 динара без ПДВ, и : У вези са чланом 76. став 2. Закона , \_\_\_\_\_, изјављујем да сам у претходном периоду од 3 година, реализовао или учествовао у реализацији уговора, чија листа је наведена у следећој табели: (ОБРАЗАВ 6)

Молимо разјасните је ли потребно референтно искуство на претходним пројектима 5 или 3 године?

Одговор: У образцу 6 треба да стоји да је у предходних 5 година реализовао или учествовао у реализацији уговора чија је листа наведена у табели

11. Обзиром да се предметни пројекат изводи из средстава донације донатора ГИЗ, молимо разјасните примењује ли се ПДВ и на који начин?

Одговор: У складу са Законом о ПДВ – у, сваки предрачун ослобађа се од плаћања ПДВ-а (10-ак дана пре дефинисаног рока завршетка услуге издајете предрачун са исказаним ПДВ-ом који се шаље Пореској управи на ослобађање; када Општина добије пореску пријаву са доказом да је ПДВ ослобођен, шаљемо вам и на основу ње издајете коначан рачун са исказаним идентичним нето износом)

12. Обзиром да је посета локацији обавезна, молимо за информацију о времену и тачној локацији исте?

Одговор: Упуство је дато у конкурсној документацији, комуникација по том питању је путем мејла.

13. ПП прекривка за компостне гомиле, на једном месту помиње се тражена димензија 6x30м, а затим 3x100м. Стандарди за овакву прекривку „флеесе“, су: 3x50м, 4x50м, 5x50м и 6x50м. Молимо разјасните овај захтев?

Одговор: Узимајући у обзир димензије боксова 5x20м прекривка треба да буде 6x30м.

14. Да ли је уређај „ролер“, за прекривку (флеесе) обавезан? Сматрамо га обавезним елементом механизације оваквог објекта, али исто није јасно специфицирано?

Одговор: Није обавезан уређај „ролер“, за прекривку (флеесе)

15. Да ли би боксеви за компостирање требало да буду опремљени аерационим системом (форсиране аерације), како би функционисали?

Одговор: Да, у идејном решењу је предвиђено да се удувава ваздух у боксеви.

16. Сматрамо да би мобилна варијанта рото сита на електро погон, типа КА4018.( <https://www.compostsystems.com/en/green/maschinentechNIK/siebstation#stationaere-siebanlagen> ) чинила знатно јефтинију, ефикаснију, и за крајњег корисника рентабилнију варијанту за просејавање материјала од предлозене, по нашем мислењу предимензионисане, и скупе за коришћење, дизел варијанте овакве машине? Молимо размотрите нас предлог.

Одговор: Да, у обзир долази и стационарно сито.

17. Стекли смо утисак да се при специфицирању спецификација машине за дробљење материјала нацињено пуно гресака, те да су помесане спецификације овакве стационарне и мобилне / масине малог и великог капацитета. Молимо ревизију спецификације ове и осталих масина, те на овај начин олакрати посао потенцијалним понуђацима и побољсати квалитет пројекта. (примери: „дужина издробљених комада од 1500 мм, пропусна моћ: 3т/на сат и тд.

Одговор: Одговор је дат кроз ове одговоре и кроз измену и допуну конкурсне документације.

18. Обзиром да је пројектним задатком и Јавном набавком дефинисана годишња количина отпада о 2.000 т и дневна количина органског отпада од 6,7 тона, молим вас да нам доставите следеће информације:

- чиме се допрема биодеградибилни органски отпад на локацију, тј појаснити на који начин је отпад који долази у компостилиште упакован и да ли је извршена нека претходна обрада истог?

Горе наведена информација битна је за процес компостирања и начин смештања

отпада у

компостилишта.

Одговор: Зелени отпад се првенствено довози камионима градског зеленила, без претходног третмана поготово у првој фази рада компостилишта, док нема издвајања биоразградивог отпада из комуналног отпада на линији за сепарацију.

19. Узимајући у обзир да је компостилиште према Пројектном задатку саставни део трансфер станице, али да је потребно и за прву фазу изградње, тј. компостилиште прибавити Употребну дозволу, молимо вас да додатно разјасните обим извођења радова:

- Простор који се ограђује: Да ли се ограђује цео простор трансфер станице или

само

простор компостане?

- Да ли ће се и у првој фази изградње користити улазна капија, портирница и вага планирана за цео комплекс Трансфер станице или ће се правити привремени улаз за Компостану, са привременом портирницом и вагом? Уколико се прави привремени

улаз,

молимо вас да нам назначите његов положај.

- Управна зграда, простор за запослене (свлачионице, тоалети и др.) да ли се граде за

коначну фазу или само за I фазу као привремени објекти? Молимо вас да

дефинишете

минималан очекивани стандард за запослене.

- Да ли се могу добити отворене фоме цртежа? Ако су тунели компостилишта 400м<sup>2</sup>,

онда је укупна површина платоа за зрење компоста много већа од наведених

1000м<sup>2</sup>.

(страница 30).

- Да ли се захтева још једна колска вага испред објекта за разврставање отпада  
(страница 27).

- Прикључење објекта на електродистрибутивну мрежу: Да ли је прикључак на електроенергетски систем и ТС предмет нуђења за извођење?

- Спољња расвета: да ли се ради се за цео комплекс или само за Компостану? Да ли се

већ у првој фази обезбеђује аутоматска регулација?

- Телекомуникационе инсталације: Да ли се исте уводе у I-вој фази? Ако је одговор да:

молимо вас да појасните који део: телефони, видео надзор, рачунарски систем, интернет, дојава пожара; и у ком обиму?

Одговор: Потребно је да се огради цео простор (три стране) За 1 фазу поредна су два контејнера за смештај запослених. Не могу се добити отворене форме цртежа. Не поставља се колска вага испред објекта за разврставање отпада. Стубна графостаница је предмет пројектовања . Спољња расвета се односи само на компостану. Аутоматска регулација се обезбеђује у првој фази и само за компостану. Телекомуникационе инсталације се не уводе у 1 фази. Компостилиште је прва фаза изградње, и тако је дефинисано и у локацијским условима и биће дефинисано у грађевинској дозволи тако да би требало прибавити употребну дозволу.

У првој фази улази се директно у пријемну зону компостилишта где се врши истовар зеленог отпада, нема привремене ваге, вага је део 2 фазе радова.

Управна зграда/ простор за запослене није предмет изградње 1 фазе.

Димензије платоа за компостилиште, која обухватају плато за пријем, просејавање, боксове и плато за зрење у ИДР је димензија 77,5x37м.

У ИДР је предвиђена само једна колска вага, али то може бити разматрано током пројектовања ПГД и ПЗИ.

Прикључак и ТС обезбеђује Инвеститор.

У Фази 1 ради се расвета на компостилишту.

Телекомуникације у Фази 1 у складу само са потребама технолошког процеса компостирања.

## 12. Кадровски капацитет:

- Први захтев је да понуђач има минимални 8 дипломираних инжењера са лиценцама ИКС

- Други захтев је да понуђач у радном односу (или ван радног односа у складу са Законом о раду) има најмање 30 запослених;

• Да ли 8 дипл.инжењера са лиценцама могу да се убрајају у укупан број од 30 запослених?

• Да ли носиоци лиценце одговорног пројектанта могу бити **иста лица** носиоца лиценце одговорног извођача радова, на пример: **лице са лиценцом 310 и 410 да ли може бити исто лице обе лиценце?**

- У колони начин доказивања, цитирамо „за инжењере важећа потврде инжењерске

коморе“.

2018. Одлуком Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре од 6. новембра

Саопштење можете погледати на следећој Интернет страници министарства:  
<http://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/saopshtenje-ministarstva-u-vezi-s-izdavanjem-licenci-zainzhenjere-arhitekta-i-prostorne>

важеће лиценци није условљено плаћањем годишње чланарине у Комори. Самим

тим

лиценцирани инжењери нису у обавези да достављају важећу потврду о плаћеној чланарини Инжењерској комори. Тако да је лиценце сада издаје Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре.

• Молимо да ускладите конкурсну документацију са Одлуком и изоставите потврде

о

важењу лиценци.

- У колони начин доказивања, цитирамо „ За возаче доставити копију возачке

дозволе

„За руковоаце радним машинама доставити уверења о стручној оспособљености за управљање радним машинама „

• Који број је потребних возача и руковоаца радним машинама ?

Одговор: 8 дипл.инж са лиценцом могу да се убрајају у укупан број од 30

запослених.

Могу бити иста лица носиоци лиценце одговорног пројектанта и одговорног извођача радова. Део који се односи на начин доказивања за возаче и роковаоце радним машина се брише и самим тим не представљају саставни део конкурсне документације. Лиценцирани инжењери нису у обавези да достављају важећу потврду о плаћеној чланарини Инжењерској комори, тако да део који се односи на начин доказивања се брише и самим тим не представљају саставни део конкурсне документације

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама рок за достављање понуда се помера са 16.12.2019 године на 26.12.2019 године у 11:30, а отварање понуда је 26.12.2019 године у 12:00 часова

Ове измене и допуне представљају саставни део конкурсне документације.

Члан Комисије:  
  
Ненад Младеновић

